

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ನಿರಾಮ ಪ್ರದೇಶವಿರುವುದರಿಂದ ಶೇಕಡ 35 ರಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಕಂದಾಯ ವಸೂಲು ಆಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿರುವಾಗ ಅಲ್ಲಿಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿರಬೇಕು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಜತ್ತಿ.—ನಿರಾಮಿಯಿಂದ ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾದರೂ ಕೂಡ, ಹತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಯೋಜನೆಯ maintenance ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಹಣದ ಮೇಲೆ interest ಕೊಡುವುದು ಪಂಚಾಯತಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಡೆ ಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ. ಶಿವಮೊಬ್ಬಳಿ-ನಲ್ಲ ಒಂದು ನಿಲಂ ತಯಾರುಮಾಡಲು ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆದಿದೆ. ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಈ ನಿಲಂ ಬರಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಕೆ. ನಾಗೂರ್.—ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ (ಎ)ನಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡಲು ಸರಕಾರದವರು ಏಕೆ ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಬಾರದು ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಈ ನಂಬಂಧ ದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಇದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಿ. ಜತ್ತಿ.—ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿಯೇ ಈಗ ಹೇಳಿದೆ. ಅದು ಏಕೆ ಗೊತ್ತಾಗಲಿಲ್ಲವೋ ? ಮೊದಲಿಗೆ 1952ರಲ್ಲಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಸರಕಾರದ ಆದೇಶಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರದೇಶ ಎದ್ದಾಗ್ಗೆ ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ತಿಮೇಟ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದರೂ 10 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಯೋಜನೆ ಭಾರ ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪಂಚಾಯತಿಗೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಕಂಡುಬಂದಿತು. ಎರಡು ಸಾರಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದರು. ಏನು ಮಾಡಿದರೂ ಬರ್ಬು 8-9 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಟಾಕ್ಸೇಷನ್ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿ ಪಂಚಾಯತಿ ಉತ್ಪತ್ತಿ 1,17,000 ಆಗುತ್ತದೆ. ಹಣ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯ ವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇನ್ನೊಂದು ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಫೈನರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ತಿಮೇಟ್ ಬರಬಹುದು.

AVAILABILITY OF IRON ORE IN KALENJIMALE HILL, VITTALA FIRKA OF BANTVALA TALUK.

* Q.—529. Sri S. SUBBAYA NAIK (Puttur).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that iron ore is available in Kalenjimala Hill, Vittala Firka of Bantvala Taluk ;

(b) if so, whether any survey has been undertaken to find out the extent of area in which it is available ?

A.—Sri K. F. PATIL (Minister for Transport, Mining and Food).—

(a) Yes.

(b) Yes.

Sri K. DOOMAPPA.—What is the percentage of iron in the ore if it has been analysed ?

† Sri K. F. PATIL.—48 to 50% in this area.

Sri GAJANAN PANDIT.—What is the extent of the deposit ?

Sri K. F. PATIL.—It has not been completely investigated. It is only since last month they are at work.

Sri GAJANAN PANDIT.—The preliminary survey must have been made. Can you not give us approximate figures?

Sri K. F. PATIL.—It is not possible.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Sir, question (a) reads: "Whether it is a fact that iron ore is available....." Is there any difference between 'ore' and 'are'.

Mr. CHAIRMAN.—That is only a printing mistake.

INCLUSION OF ROADS UNDER NATIONAL HIGHWAY.

*Q.—535. Sri G. S. BOMME GOWDA (Mandya).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the mileage of the roads included under National Highway;

(b) the comparative figures regarding the mileage of the roads included under National Highway, between Madras and Mysore States?

A.—Sri M. N. NAGHNOOR (Deputy Minister for Public Works).—

(a) 532 miles, exclusive of road portions of National Highways in large towns and cities, having a population of 20,000 and more.

(b) Madras State: 1031 miles.

Mysore State: 532 miles.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಬೊಮ್ಮೇಗೌಡ.—ಮದ್ರಾಸ್ ಮತ್ತು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು?

†ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಫ್. ನಾಗನೂರ್.—ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮೂರು ರಸ್ತೆಗಳಿವೆ. ಕೋರಾರ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೌಂಡರಿಯಿಂದ ಬೆಳಗಾಂ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೌಂಡರಿವರೆಗೆ 473 ಮೈಲಿ, ಹೊಸೂರು-ಬಾಗೇಪಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ 77 ಮೈಲಿ 5 ಫರ್ಲಾಂಗ್. ಬಿದರ್ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ನುಮಾರು 46 ಮೈಲಿ ನಾಲ್ಕು ಫರ್ಲಾಂಗ್ ರಸ್ತೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮೈಲೇಜ್ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕಡಮೆಯಿರುವ ಕಾರಣವೇನು ಮತ್ತು ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹತ್ತು ಹನ್ನೆರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೇಳಿದಾಗ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದು ಕೈಬಿಟ್ಟ ಕಾರಣ ನಮ್ಮ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಡಮೆ ಬಂತು. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಸ್ತೆ, ಇಂಥ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಬಿ. ಮಲ್ಲಾರಾಧ್ಯ.—1951ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಫಲದಿಂದ ಇದರಲ್ಲಿ ನೀವೂ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಎಂದು ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಷನವರು ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ